**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**
**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ** (исполнительно-распорядительный орган)

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Село Льва-Толстого»**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 05.06.2017 года** с.Льва Толстого **№ 41**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого» до 2020 года и на период до 2037 года**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Уставасельского поселения «Село Льва-Толстого»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Льва-Толстого» до 2020 года и на период до 2037 года (прилагается).
2. Обнародовать настоящее постановление в установленном порядке и разместить на официальном сайте администрации Дзержинского района разделе муниципального образования сельское поселение «Село Льва - Толстого» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

www. kondrovoadm.ru.

1. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования.

**Глава администрации**

**СП «Село Льва-Толстого» Г.С.Садовников**

Утверждена

 Постановлением администрации

 МО СП «Село Льва Толстого»

От 05.06.2017 года № 41

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**сельского поселения**

**«Село Льва-Толстого»**

**до 2020 года**

**и на период до 2037 года**

с.Льва Толстого

Приложение

 к постановлению

Администрации МО

СП «Село Льва-Толстого»

От 05.06.2017 года № 41

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Льва-Толстого» до 2020 года и на период до 2037 года |
| **Основание для разработки программы** | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| **Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение** | Заказчик: Сельская Дума сельского поселения «Село Льва-Толстого» 249842, Калужская область, Дзержинский район, с Льва Толстого, ул. Советская д.27Разработчик: Сельская Дума сельского поселения «Село Льва-Толстого» 249842, Калужская область, Дзержинский район, с Льва Толстого, ул. Советская д.27 |
| **Цели и задачи программы** | Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.Задачи программы:- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации программы** | Увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием до 80% от общей протяженности автомобильных дорог. Снижение числа зарегистрированных ДТП до минимума. |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию сети дорог поселения;б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети |
| **Срок и этапы реализации программы** | С 2017 по 2020 годы и на период до 2037 года. Этапы:I этап: 2017-2020 гг;II этап: 2021-2025 гг;III этап: 2026-2037 гг. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | I этап (2017-2020) – 1696,0 тыс.рублей, из них региональный бюджет -0,0 тыс. рублей; бюджет Дзержинского района 0,0 тыс. рублей; бюджет сельского поселения «Село Льва-Толстого» (в рамках соглашений о приеме части полномочий района) 1696,0 тыс. рублей, внебюджетные средства- 0,0 тыс.рублей.Объем финансирования программы на периоды 2021-2025гг и 2026-2037 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования государственных и муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении  |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Село Льва-Толстого», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

По состоянию на 1 января 2017 г. численность сельского поселения «Село Льва-Толстого» составляет 3683 человека.

Динамика среднегодовая численности населения сельского поселения

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **Численность, человек** | **Динамика, человек** |
| 2011 | 2884 | - |
| 2012 | 2938 | + 54 |
| 2013 | 3045 | + 107 |
| 2014 | 3240 | + 195 |
| 2015 | 3449 | + 209 |
| 2016 | 3610 | + 161 |
| 2017 | 3683 | + 73 |

Численность населения сельского поселения по населенным пунктам

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2011 г** | **2017 г.** (на начало года) |
| **Все население** | 2884 | 3683 |
| в том числе: |  |
| С. Льва Толстого  | 2780 | 3493 |
| дер. Каравай  | 94 | 171 |
| дер. Ларинское | 10 | 19 |

Около 94 % всего населения проживает в центре сельского поселения – с Льва Толстого.

Основой хозяйственного комплекса сельского поселения «Село Льва Толстого» является агропромышленный комплекс, представленный предприятием АО «Птицефабрика Калужская».

В поселении имеется:

- Лев Толстовский ФАП;

- Лев Толстовский СДК;

- Лев Толстовская сельская библиотека.

Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ИП Кандауров ВД, ИП Цепилов АН, ИП Баженов ЮВ, ИП Амелькина ГН и др.; а также сетевыми магазинами: «Пятерочка», «Магнит», «Дикси»; и региональными дилерами - АО «Кристалл-риэлти».

 Генеральный план сельского поселения «Село Льва-Толстого» разработан на срок до 2037 года, утвержден в 2013 году.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, выход на внешние автомобильные дороги. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого» в границах МО СП «Село Льва Толстого» составляет 19,9 км, в том числе с твердым покрытием 13,54 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение капитального ремонта и ремонта дорог в населенном пункте поселения, их обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 68 % от общей протяженности автомобильной сети, из которых с усовершенствованным типом покрытия составляет 52 %. Дороги с переходным (гравийным, мостовым) и низшим (грунтовым) типом покрытия составляют 32 %.

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию, приоритетных национальных проектов.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

1. Капитальный ремонт дорог регионального значения, проходящих по территории поселения;

2. Проектирование и строительство улично-дорожной сети в местах перспективного жилищного строительства;

3. Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно необходимо выполнить в твердом железобетонном исполнении для всех дорог в черте населенных пунктов.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

**1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Сельское поселение «Село Льва-Толстого» располагается на юго-востоке Дзержинского района Калужской области и граничит:

- на северо-западе с ГП «Поселок Товарково»;

- на севере с СП «Село Совхоз им. Ленина»;

- на востоке и юге с городом Калуга;

- на западе и юго-западе с СП «Село Дворцы». Территория составляет 7907,76 га.

В состав сельского поселения «Село Льва-Толстого» входят три населенных пункта: с. Льва Толстого, д. Каравай, д. Ларинское.

Расстояние от центра поселения до районного центра (г. Кондрово) – 25 км, до регионального центра (г. Калуга) – 17 км. Через территорию сельского поселения проходят:

- автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-3,

- автомобильная дорога общего пользования регионального значения Р-93.

Численность населения по состоянию на 01.01.2017г - 3683 человек.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

**Автомобильные дороги**

Транспортное обслуживание население осуществляется транзитными автобусными маршрутами, проходящими по дороге регионального значения «Калуга-Медынь-Дворцы».

Пригородные автобусные пассажирские перевозки осуществляет ОАО Кондровское АТП, Калужское АТП.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№******п/п*** | ***Наименование автомобильной дороги*** | ***Общая протяженность автодороги, км*** | ***Мост******шт/м*** |
| 1. | Калуга-Медынь-Дворцы | 60  | 4 |

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью МР «Дзержинский район»

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№******п/п*** | ***Наименование автомобильной дороги*** | ***Общая протяженность автодороги, км*** | ***Мост******шт/м*** |
| 1 | Захарово-Ларинское | 1,3 | - |

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого» по состоянию на 01.01.2017г

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| Название улицы | Тип покрытия, км |
| Грунт | Щебень | Асфальт | итого, км |
| **с.Льва Толстого** | 2,56 | 1,13 | 10,41 | 14,1 |
| Улица Парковая | 0,62 |   |   | 0,62 |
| Улица Циолковского | 0,69 |   |   | 0,69 |
| Улица Пионерская | 0,18 | 0,13 |   | 0,31 |
| Улица Советская |   |   | 0,5 | 0,5 |
| Улица Маяковского |   |   | 0,65 | 0,65 |
| Улица М.Горького |   |   | 0,73 | 0,73 |
| Улица Новая |   | 0,29 | 0,1 | 0,39 |
| Улица 1 Мая |   |   | 0,94 | 0,94 |
| Улица Крестьянская |   | 0,39 |   | 0,39 |
| Улица Октябрьская |   |   | 0,2 | 0,2 |
| Улица Дзержинского |   |   | 0,21 | 0,21 |
| Улица Гагарина |   | 0,22 |   | 0,22 |
| Улица Кирова |   |   | 0,36 | 0,36 |
| Улица Молодежная |   |   | 0,41 | 0,41 |
| Улица 1-ая Лесная |   |   | 0,41 | 0,41 |
| Улица 2-ая Лесная | 0,18 |   |   | 0,18 |
| Улица Полевая |   |   | 1,26 | 1,26 |
| Улица Высоцкого |   |   | 2,3 | 2,3 |
| Улица Спортивная |   |   | 0,65 | 0,65 |
| Улица Ягодная | 0,43 |   | 0,55 | 0,98 |
| Переулок Маяковского | 0,12 | 0,1 |   | 0,22 |
| Проезд Почтовый | 0,34 |   |   | 0,34 |
| Улица Пушкина |   |   | 1,14 | 1,14 |
| **д.Каравай** | 2,4 | 2,1 | 0 | 4,5 |
| Улица Ключевая  | 1,5 |   |   | 1,5 |
| Улица Набережная | 0,5 | 1 |   | 1,5 |
| Улица Новая | 0,4 | 1,1 |   | 1,5 |
| **д.Ларинское** | 1,3 |   |   | 1,3 |
| **Итого по покрытиям** | **6,26** | **3,23** | **10,41** | **19,9** |

Из таблицы 3 видно, что порядка 48 % улично-дорожной сети в черте населенных пунктов не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет протяженность -
с Льва Толстого – 14 100 м., из них с усовершенствованным покрытием – 10 410 м, дер.Каравай – 4 500 м., них с твердым покрытием 2 100 м, дер.Ларинское – 1 300 м, из них с твердым покрытием нет.

На территории муниципального образования есть станций технического обслуживания автотранспорта в с.Льва Толстого и дер.Каравай, АЗС в с.Льва Толстого.

 Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах, ГК «Автомобилист», на автопарковке. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 700 машино-мест.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;

- часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;

- на части улиц отсутствуют тротуары.

**1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство парковок для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельно стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

**1.4. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В основном обслуживанием автомобильных дорог областного значения на территории сельского поселения осуществляет ДРСУ №2 Калугавтодор.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местного бюджета, средств дорожного фонда.

**1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки в 2015 году совершено 6 ДТП, в 2016 году 4 ДТП.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенных пунктов;

2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

**1.6. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Существующие автодороги регионального значения проходят по населенным пунктам с.Льва Толстого, дер.Каравай. В связи с размещением новых предприятий добывающей промышленности (карьеры) резко возрос поток машин большой грузоподъемностью, осуществляющих перевоз песка и щебня на федеральную трассу М3-Украина. Это приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных по улице Пушкина в с.Льва Толстого и улице Центральная в дер.Каравай.

 **1.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения**

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

**1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

4) [Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года](http://www.admbel.ru/about/soeco/index.php?ELEMENT_ID=59928).

5) Генеральный план сельского поселения «Село Льва-Толстого» до 2037 года.

6) Муниципальная программа сельского поселения «Село Льва-Толстого» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Село Льва-Толстого» на 2014-2018 годы»

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в поселении, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

 Наличие на территории поселения Монастыря «Свято-Тихонова Пустынь» ведет к увеличению потока легкового и пассажирского транспорта, как в летние период, так и зимние периоды. Открывшаяся в с.Дворцы Историческая Панорама «Стояние на реке Урге» в разы увеличила число экскурсий, проезжающих через территорию поселения, из разных регионов страны.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывался прогноз сохранения и увеличения численности населения из-за близости с г.Москва и областным центром - г.Калуга .

 В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования местного значения региональной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно регионального значения в с.Льва Толстого и дер.Каравай, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

 Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Для обеспечения развития нового жилищного строительства в поселении необходимо предусмотреть проектирование, строительство улично-дорожной сети, включающую автодороги и пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м.

**2.2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из близлежащих городов Москвы и Калуги.

**2.3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

 Прогноз показателей безопасности дорожного движения в сельском поселении «Село Льва-Толстого» до 2037 года

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2020 -2037** |
| Число зарегистрированных ДТП | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |  не более 1 в год |

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения .

Без развития транспортной инфраструктуры в районах новой жилой застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

3.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |  **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **региональный дорожный фонд** |  **муниципальный дорожный фонд** |
| Текущий ремонт автодорог местного значения | 2017-2025 | 700,0 |  | 700,0 |
| Нанесение разметки, установка информационных и предупреждающих знаков у автобусных павильонов после окончания текущего ремонта автодорог местного значения  | 2017-2025 | 150,0 |  | 150,0 |
| 3.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения Таблица 6 |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс.рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Строительство пешеходных дорожек с.Льва Толстого ул.Полевая | 2020 | 850,0 |  |  | 850,0 |   |

3.3. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог регионального значения

Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Стоимость, тыс. руб. | Источники финансирования, % |
| фед.бюджет | бюдж.субъекта | бюдж. МО | внебюдж |
| Капитальный ремонт автодорожного полотна от 16 км АД «Калуга-Медынь-Дворцы» | 2017-2018 |  |   | 10000,0 |  |   |
| Нанесение разметки, установка информационных и предупреждающих знаков у автобусных павильонов после окончания капитального ремонта автодорожного полотна от 16 км АД «Калуга-Медынь-Дворцы» | 2017-2018 |  |  |  |  |  |
| ИТОГО |  |  |  |  |  |  |

3.4. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Ремонт и модернизация уличного освещения в с.Льва Толстого  | 2017-2019 | 600 |  |  | 600 |  |
| Ремонт и модернизация уличного освещения на участке по ул. Ключевая, Набережная, Новая в дер.Каравай  | 2020-2025 | 1500 |   |   | 1500 |   |
| Ремонт и модернизация уличного освещения в с.Льва Толстого | 2026-2037 | 1500 |  |  | 1500 |  |
| ИТОГО: |  | 3600 |  |  | 3000 |  |

3.5. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне  | 2025-2037 |   | 100 |   |   |

3.6. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

 Таблица 10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2037 | 20,0 |   |   | 20 |   |
| в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | 2017-2037 | 20,0 |   |   | 20 |   |

3.7. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017 - 2037 годы, составляет 32070 тыс. рублей, в том числе двадцать тысяч на проведение мониторинга реализации Программы. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017- 2037 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.

Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сель­ского поселения, тыс. руб.

Таблица 11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование бюджета** |  **Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2037** | **всего** |
| 1 |  Бюджет Калужской областисетидорожной  | 0 | 0 | 0 | 0 | 6500 | 6500 | 13000 |
| 2 | Бюджет Дзержинского района | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Бюджет сельского поселения «Село Льва-Толстого» (в рамках межбюджетных трансфертов на реализацию осуществления части переданных полномочий) | 424 | 424 | 424 | 424 | 0 | 0 | 1696 |
| 4 | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | ИТОГО: | 424 | 424 | 424 | 424 | 6500 | 6500 | 14696 |

В результате анализа состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения видно, что экономика поселе­ния является достаточно привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат близкое расположение от федеральной трассы М3-Украина, развитие сети дорог, близость к областному центру. Сдерживанием развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, текучесть кадров на предприятиях. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне.

На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2037 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве (растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах), деревообработке и легкой промышленности.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя из-за отсутствия дорог в твердом исполнении;

* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;

 - доходы населения ниже средних по району.

**4. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

 Таблица 12

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2026** | **2037** |
|
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории  | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры  | увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог*%* | 68 | 75 | 83 | 90 | 96 | 98 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью  | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; | *Протяжённость пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения (п.м.)* | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | *Прогноз развития улично-дорожной сети, км* | 14,1 | 14,6 | 16,6 | 17,6 | 19,0 | 19,9 |
| Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | *удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры* | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных |  процент опрошенных |

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 21 год и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

**5. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, в состав мобилизационного плана экономики района и области.