

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ

(ИСПОЛНИТЕЛЬНО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН)

Сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.03.2019 года

№ 34

с.Совхоз им.Ленина

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» Дзержинского района на 2019-2030 годы

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» Дзержинского района, администрация «Село Совхоз им.Ленина» и переданных полномочий на основании соглашения . ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» Дзержинского района на 2019 - 2030 годы (прилагается).
2. Настоящее Постановление подлежит обнародованию путем вывешивания на досках объявлений ,предусмотренных для этих целей на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» и размещению в сети Интернет на сайте Администрации муниципального района «Дзержинский район» в разделе сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина»
3. Контроль за исполнением муниципальной программы оставляю за собой.

Глава администрации
сельского поселения



В.А.Карзанов

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры МО
сельское поселение
«Село Совхоз им.Ленина»
Дзержинского района
Калужской области
на период 2019 -2030 годы**

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» Дзержинского района Калужской области на 2019 – 2030 годы

1. Паспорт программы:

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Село Совхоз им.Ленина» Дзержинского района Калужской области на 2019-2030 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», Генеральный план сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»
Заказчик программы	Администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», Дзержинского района Калужской области, адрес: 249859 Калужская обл. Дзержинский р-н, с. Совхоз им.Ленина, ул. Ленина, дом 8.
Исполнители программы	Администрация МО сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина» Муниципальный район «Дзержинский район»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина». Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2019 – 2030 годы Этапы : 1этап :2019-2023гг. 2этап:2024-2030 гг
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2016-2030 годов составляет 12842,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 700,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 750,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 892,0 тыс.рублей;</p> <p>2022 год - 1000,0 тыс.рублей;</p> <p>2023 год - 1500,0 тыс.рублей</p> <p>2024-2030 год - 8000,0 тыс.рублей</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Дзержинский район, бюджета сельского поселения и внебюджетных источников</p> <p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета. <p>Объемы и источники ежегодно уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов РФ. Общая характеристика территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»

Сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина» расположено на территории Дзержинского района Калужской области. Административный центр сельского поселения – Село Совхоз им.Ленина находится в 24 км к юго-востоку от города Кондров, 35 км к югу от г. Калуги. Через сельское поселение проходят автодороги регионального значения " Калуга -Медынь" В состав сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» входят следующие населенные пункты: с. Совхоз им.Ленина, дер. Акатово, дер. Васильевское, дер. Вертебы, дер. Груздовка, дер. Жильнево, дер. Захарово, дер. Кирьяново, дер. Крюково, дер. Лычево, дер. Мишнево, дер. Пятовская, дер. Фролово. Площадь сельского поселения составляет 4645,4 га, численность населения 1033 человека.

На севере - на восток от границы поселковой черты пос. Полотняный Завод по реке Суходрев до границы Дзержинского и Малоярославецкого районов у западной окраины дер. Мокрище.

На востоке - на юг по границе Дзержинского и Малоярославецкого районов и далее по границе Дзержинского района и муниципального образования "Город Калуга" до пересечения с железной дорогой Калуга - Вязьма.

На юге - на северо-запад по железной дороге Калуга - Вязьма до границы лесного квартала N 30 Льва-Толстовского лесничества, далее на запад по северной границе дер. Ларинское, пересекая дорогу Ларинское - Пятовская, до южной границы дер. Захарово, поворот на северо-запад по северо-восточным границам N 38, 35 Льва-Толстовского лесничества, пересекая реку Сечну, далее на запад, пересекая дорогу Калуга - Медынь, по северным границам лесных кварталов N 75, 74 Льва-Толстовского лесничества до поселковой черты пос. Товарково.

На западе - на север, северо-восток, запад и восток по границе поселковой черты пос. Товарково до полосы отвода железной дороги Вязьма - Калуга, далее на восток по южной границе полосы отвода железной дороги до границы дер. Жилетово, далее по южной границе дер. Жилетово, пересекая автомобильную дорогу Калуга - Медынь, далее по южной границе полосы отвода железной дороги Вязьма - Калуга до южной границы поселковой черты пос. Пятовского, далее по южной границе пос. Пятовского до пересечения с железной дорогой Калуга - Вязьма, поворот на север и запад по границе поселковой черты пос. Пятовского до дороги на Груздовский карьер, поворот на восток вдоль южной границы указанной дороги до территории Груздовского карьера, огибая территорию Груздовского карьера с юга, востока и севера, до северной границы дороги Груздовский карьер - Пятовский, далее на запад вдоль северной границы указанной дороги до северной границы пос. Пятовского, далее по северной границе пос. Пятовского, пересекая дорогу Пятовский - с. "Совхоз им. Ленина", до железной дороги, далее по северной границе полосы отвода железной дороги Калуга - Вязьма до восточной границы дер. Жилетово, далее на север, запад и юг, огибая территорию дер. Жилетово до железной дороги Калуга - Вязьма, далее на запад по северной границе полосы отвода железной дороги Калуга - Вязьма, пересекая дорогу Калуга - Медынь, до границы поселковой черты пос. Товарково, поворот на север и северо-восток по восточным границам поселковой черты пос. Товарково и пос. Полотняный Завод до реки Суходрев.

Муниципальное образование сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина» граничит:

- на севере с МО ГП «Поселок Полотняный Завод»; с МО СП «Деревня Старки»; с МО СП «Деревня Редькино»;
- на востоке с Малоярославецким районом (МО СП «
- на юге с МО СП «Село Льва Толстого» и МО ГП «Поселок Пятовский»;
- на западе с МО ГП «Поселок Товарково»;
- в средней части МО СП «Село Совхоз им.Ленина» глубоко вдаются территории МО СП «Деревня Жилетово».

2.1 Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» осуществляются только автомобильным транспортом. Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге с капитальным типом покрытия автодороги «Калуга – Медынь» - ц/у Села Совхоз им. Ленина». Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Железнодорожный транспорт отсутствует, Ближайшие железнодорожные станции – «Пятовская» - 5 км, «Жилетово» - 20 км, «Ост.142 км» - 20 км на железнодорожной линии «Калуга-Вязьма».

2.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения составляет 186 единиц. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дороги местного значения: - Васильевское-Жильнево; - с-з им.Ленина-Васильевское; - ц/ус. Совхоза им.Ленина-Лычево; - Лычево-Крыково; - Лычево-Груздовка; - Груздовка-Кирияново; - с-з им.Ленина-Кирияново; - Вертебы-Пятовская; - Захарово-Пятовская; - Каравай-Захарово; - п.Пятовский-Акатово; - Пятовский-Фролово; - Фролово-Вертебы; - Фролово-Пятовская; - Фролово-Мишнево; - Пятовская-Мишнево.

По автомобильным дорогам осуществляются: общеобластные и внутрирайонные автобусные маршруты

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети. Все вышеуказанные дороги требуют капитального ремонта и реконструкции в связи с тем, что за последние годы выделялись средства для поддержания их в проезжем состоянии. В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

МАД с твердым покрытием построены более 20-30 лет назад, а грунтовые – это направление движения к сельским населенным пунктам, пролегающие по бывшим сельхозугодиям. В настоящее время 79% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Из-за низкого технического уровня и несоответствия параметра дорог около 10 сельских населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования, что является причиной целого ряда негативных социальных последствий:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени граждан за счёт увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам;
- снижение подвижности населения и увеличение безработицы;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;
- дополнительное уничтожение обочин, растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- рост преступности за счёт снижения мобильности органов охраны общественного порядка;
- падение развития производства и предпринимательства.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связанной с автомобильным транспортом.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутрипоселковыми дорогами общего пользования местного значения. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. На дорогах с покрытием, последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Большого транспортного потока на территории МО СП «Село Совхоз им.Ленина» нет.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги

Общая протяженность дорог 44,03 км. В том числе с твердым покрытием 3,35 км.

Улично-дорожная сеть СП «Село Совхоз им.Ленина» на 60% не имеет твердого покрытия (грунт). В населенных пунктах требуется реконструкция дорожного покрытия

Перечень Межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения
МО сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина»

Автомобильные дороги общего пользования местного значения

	СП "Село Совхоз им.Ленина		прот	асф	щеб	пгс	грун т	
1	п.Пятовский - Фролово - Вертебы	Примыкание к улично- дорожной сети п.Пятовский (район гаражей ул.Московская)	Примыкание к улично-дорожной сети дер.Вертебы (возле водоема - болото)	1,05			1,05	
2	"Калуга - Медынь" - п.Пятовский " - Мишнево	Примыкание к автодороге "Калуга - Медынь" - п.Пятовский (км 1+727) справа при движении в сторону п.Пятовский	Примыкание к улично-дорожной сети дер.Мишнево	1,382	0,22		1,16 2	
3	С-з Ленина - Кирьяново	Примыкание к автодороге "Калуга - Медынь" ц/у с-за им.Ленина (км 3+980 район ст.Пятовская) справа при движении в сторону с ц/у с-за им.Ленина	Примыкание к улично-дорожной сети дер.Кирьяново	3,735	0,913		2,82 2	
4	"Калуга- Медынь"-п. Пятовский- Акатово	Примыкание к автодороге "Калуга-Медынь"-п. Пятовский справа км 0+962	Примыкание к улично-дорожной сети д. Акатов в районе 2-хэтажного МКД	1,98	0,119	1,86 1		
5	Акатово- Захарово- Ларинское	Примыкание к автодороге "Калуга-Медынь"-п. Пятовский"-Акатово слева км 1+724	Граница населённого пункта д. Ларинское	4,625			4,06 3	0,562
6	с.С-з им. Ленина- Васильевско е-Жильнево	Примыкание к улично- дорожной сети с. С-з им. Ленина, ул. Новая окончание	Граница населённого пункта д. Жильнево	3,329			3,32 9	
7	с. С-з им. Ленина- Лычево- Груздовка	Примыкание к улично- дорожной сети с. С-з им. Ленина за перекрёстком ул. Новая и ул. Ленина	Граница населённого пункта д. Груздовка	3,386			3,38 6	
8	"с. С-з им. Ленина- Лычево- Груздовка"- Крюково	Примыкание к автодороге" с. С-з им. Ленина-Лычево- Груздовка" слева км 2+410	Граница населённого пункта д. Крюково	0,288			0,28 8	
9	"Захарово- Ларинское"- д. Пятовская	Примыкание к автодороге "Акатово-Захарово- Ларинское" слева км 4+330	Граница населённого пункта д. Пятовская	0,692				0,692
10	Мишнево-д. Пятовская	Примыкание к окончанию улично-дорожной сети д. Мишнево	Граница населённого пункта д. Волохово	0,149				0,149
	Итого:			20,616	1,252	1,86 1	16,1	1,403

Характеристика улично-дорожной сети МО СП «Село Совхоз им.Ленина»

Идентификационный	Наименование автодороги	Начальная точка	Конечная точка	Протяженность, км	Покрытие			
					Асф	Щебень	ПГС	Грунт
1	СП "Село Совхоз им.Ленина"							
29 208 ОП СП-001	ул.Лесная 1	примыкание к ул.Парковая	ул.Пушкина	0,41	0,4			
29 208 ОП СП-002	ул.Верхняя	примыкание к автодороге Калуга Медынь-с.Совхоз им.Ленина	граница населенного пункта с.Совхоз им.Ленина	1,822		1,822		
29 208 ОП СП-003	ул.Новая	примыкание к автодороге Калуга Медынь-с.Совхоз им.Ленина	граница населенного пункта с.Совхоз им.Ленина	0,732	0,7			
29 208 ОП СП-004	ул.Божедомовой	примыкание к ул.Парковая	Примыкание к ул.Новая	0,25	0,3			
29 208 ОП СП-006	ул.Пушкина	примыкание к ул.Новая	примыкание к ул.Лесная	0,34	0,3			
29 208 ОП СП-005	ул.Черемушки	примыкание к автодороге Калуга Медынь с.Совхоз им.Ленина	примыкание к д.1 ул.Черемушки	0,578				0,58
29 208 ОП СП-007	ул.Парковая	примыкание к автодороге Калуга Медынь с.Совхоз им.Ленина	примыкание ул.Лесная	0,354	0,4			
29 208 ОП СП-009	д.Кирьяново	авт.дорога №2 54.678137,36.112231	км 0+812 54.679622,36.123792	1,329				1,33
29 208 ОП СП-010	д.Вертебы	км0+000 54.679685,36.079831	км 0+508 54.680769,36.087333	0,508				0,51
29 208 ОП СП-011	д.Мишнево	д.Фролово,авт дорога №2 54.680865,36.067158	км 1+463 54.672411,36.075407	1,463				1,46
29 208 ОП СП-012	д.Васильевское	км 0+018 54.715997,36.061011	км 1+245 54.726548,36.060	1,245				1,25
29 208 ОП СП-013	д.Жильнево	км 0+000 54.721310,36.034709	км 0+260 54.7222589,36.03	0,735				0,74
29 208 ОП СП-014	д.Захарово	авт.дорога №2 54.663362, 36.057872	км 0+456 54.662826, 36.063811	1,616				1,62
29 208 ОП СП-015	д.Пятовская	км 0+000 54.671993, 36.077572	км 0+375 54.669167,36.095	4,749				4,75
29 208 ОП СП-016	д.Фролово	км 0+018 54,684112, 36.070055	км 0+330 54.680950,36.069	1,468				1,47
29 208 ОП СП-017	д.Акатово	км 0+017 54.681951,36.037050	км 0+814 54.678582,36.036	2,636				2,64
29 208 ОП СП-018	д.Крюково	авт.дорога 54.717445,36.113489	км 1+128 54.724376,36.102	1,128				1,13
29 208 ОП СП-019	д.Груздовка	км 0+000 54.710913,36.117985	км 0+912 54.704259,36.122440	0,912				0,91
29 208 ОП СП-020	д.Лычево	км 0+017 54.717285,36.115836	км 0+132 54.719503,36.122771	0,989				0,99
	Итого:			23,412	2,1	1,822	0	19,9

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016 и истекший период 2018 года отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. В 2016 году на территории сельского поселения было зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На территории муниципального образования имеется маршрут школьного автобуса.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

Все вышеуказанные дороги требуют капитального ремонта и реконструкции в связи с тем, что за последние годы не выделялись средства на ремонт и строительство дорог в районе, а если и выделялись, то только для поддержания их в проезжем состоянии.

Автозаправочные станции на территории муниципального образования отсутствуют.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина».

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития МО СП «Село Совхоз им.Ленина» характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2015	2016	2017 г.	2018 г.
Численность населения поселения, человек	1072	1058	1059	1033

Население сельского поселения, в большей массе, сосредоточено в четырех более крупных населенных пунктах: административном центре с. Совхоз им.Ленина, д. Акатово д. Мишнево, д. Пятовская.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными являются обеспеченность жителей жильём, состояние дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

На территории МО СП «Село Совхоз им.Ленина» имеются благоприятные условия по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современной инженерной инфраструктурой.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
 ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «Село
 Совхоз им.Ленина» ДзержинСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние 2018 год	Расчетный срок
2	3	4	5
Территория	га	4645	4645
Земли сельскохозяйственного назначения		3500	3500
Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли специального назначения		157	157
Земли особо охраняемых территорий и объектов		0	0
Земли лесного фонда		1697	697
Земли водного фонда		67,53	67,53
Земли запаса		-	-
Земли населенных пунктов		291	291
Население	чел		
Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	1033	1033
Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения			
Детские дошкольные учреждения	мест	23	25
Общеобразовательные школы	учащихся	59	70
Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	12	15
Предприятия розничной торговли	кв.м	200	200

Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	50	150
Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	-	-
Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :			
-Предприятие общественного питания	мест	-	-
-библиотека	шт.томов	12000	12000
-почта	шт.	1	1
Транспортная инфраструктура			
Протяженность дорог муниципального значения	км	44,03	44,03

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются. С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность дорожной сети	км	44,03	44,03	44,03	44,03	44,03	44,03	44,03
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	221	243	265	287	309	331	400
4.2	общественный транспорт	авт.	1	1	1	2	2	2	3
Прогноз показателей безопасности дорожного движения									
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), с населенными пунктами и внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно - профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для улучшения состояния окружающей среды необходимо:

1. Увеличения площади зеленых насаждений вдоль дорог
2. Совершенствование структуры сети мониторинга загрязнения населенных пунктов.
3. Развитие экологического каркаса путем озеленения существующих санитарно-защитных зон.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, в роли общественного транспорта используется автобус, автобусные маршруты обеспечивают связь поселения с городами Калуга, Кондрово.

Улично-дорожная сеть сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» на 90% не имеет твердого покрытия (грунт). В населенных пунктах требуется реконструкция дорожного покрытия.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы. Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного

самоуправления района и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

1. Реконструкция:

1.1 Центральные улицы всех населенных пунктов сельского поселения

2. Устройство дорог с грунтовым покрытием

2.1 Провести ремонт дорог, грунтовые дороги посыпать гравием и поддерживать в проезде состоянии.

3. Устройство парковок и автостоянок

3.1 Около существующих общественных зданий сельского поселения.

На участках планируемой жилой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;

- улицы в жилой застройки 15 м;

- проезды шириной 10 м.

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина» на 2019 – 2030 годы

п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Грейдинг автодорог населенных пунктов МО СП «Село Совхоз им.Ленина»	2019-2030 г. г.	12842,0 т.р	МО СП « СелоСовхоз им.Ленина»

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения ясно, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника финансирования предлагается подразумевать средства из бюджета сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Дзержинский район, бюджета сельского поселения.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2019-2030 годов составляет 12842,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год - 700,0 тыс. рублей;

2020 год - 750,0 тыс. рублей;

2021 год - 892,0 тыс.рублей;

2022 год - 1000,0 тыс.рублей;

2023 год - 1500,0 тыс.рублей

2024 -30 гг -8000,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				в разрезе источников финансирования						
				Всего	краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения									
11.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
11.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения									
11.1.1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2019	700,0				700,0		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация сельского поселения
2020		750,0				750,0				
2021		892,0				892,0				
2022		1000,0				1000,0				
2023		1500,0				1500,0				
2024-30		8000,0				8000,0				

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

Оценка уровня достижения каждого целевого показателя (индикатора) программы осуществляется по следующей формуле:

E_n – уровень достижения n -го показателя программы, %;

$I_{фп}$ – фактическое значение n -го показателя программы;

$I_{пп}$ – плановое значение n -го показателя программы.

Оценка эффективности реализации программы определяется по следующей формуле:

E – показатель эффективности реализации программы, %;

E_1, \dots, E_n – уровни достижения каждого показателя программы;

m – количество показателей программы.

По результатам оценки эффективности реализации программы могут быть сделаны следующие выводы:

- программа реализуется эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы (E) составляет 90 и более процентов;
- программа реализуется относительно эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы (E) составляет от 70 до 90 процентов;
- программа реализуется неэффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы (E) составляет менее 70 процентов.

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.

8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности

в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение инвестиционных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для программы сформирована и не изменяется.