**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ (исполнительно-распорядительный орган)**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ЛЬВА-ТОЛСТОГО»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 16 ноября 2023 года № 64**

**О внесении изменений в постановление администрации**

**№77 от 30.11.2021 г. «Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие дорожного хозяйства на территории**

**муниципального образования сельского поселения**

**«Село Льва-Толстого» на 2022-2026 годы»**

В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования сельское поселение «Село Льва Толстого», в соответствии ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003 года  № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправлении в Российской Федерации», с постановлением администрации сельского поселения «Село Льва-Толстого» от 25.11.2013 года № 106 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого», их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого» на 2022-2026 годы» (далее Программа) согласно приложению.

2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление обнародовать путем вывешивания на досках объявлений

**Глава администрации**

**МО СП «Село Льва-Толстого» Т.А. Кузьмичук**

Утверждена

Постановлением администрации

МО СП «Село Льва-Толстого»

№ 64 от 16.11.2023 г.

**Муниципальная программа**

**Развитие дорожного хозяйства на территории**

**муниципального образования**

**сельского поселения «Село Льва-Толстого»**

**на 2022-2026 годы**

Приложение

к постановлению администрации

МО СП «Село Льва-Толстого»

№64 от 16.11.2023 г.

**Паспорт**

**Муниципальной программы**

**Развитие дорожного хозяйства на территории**

**муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого»**

**на 2022-2026 годы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Содержание |
| 1 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация МО СП  «Село Льва-Толстого» |
| 2 | Цели муниципальной программы | Цель программы:  - Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие;  - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого»;  - Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения. |
| 3 | Задачи муниципальной программы | Задачи программы:  - Повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;  - Снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого», не соответствующих нормативным требованиям;  - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого»;  - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого»;  - Повышение уровня безопасности транспортных средств;  - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения;  - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. |
| 4 | Подпрограммы муниципальной Программы | Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого»»;  Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого»». |
| 5 | Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы | Подпрограмма 1:  - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования;  - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  Подпрограмма 2:  - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;  - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; |
| 6 | Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Муниципальная программа реализуется в один этап  в 2022-2026 годах. |
| 7 | Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования | |  |  | | --- | --- | | **Года** | **Всего (тыс.руб.)** | | **Областной бюджет\*** | **Бюджет МО СП «Село Льва- Толстого»\*\*** | | **2022** | 900,00 |  | 900,00 | | **2023** | 17 841,194 | 16 515,583 | 1 325,611 | | **2024** | 1 000,00 |  | 1 000,00 | | **2025** | 1 000,00 |  | 1 000,00 | | **2026** | 1 000,00 |  | 1 000,00 | | **Итого:** | **21 741,194** | **16 515,583** | **5 225,611** |   \* Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия Закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.  \*\*Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. |
| 8 | Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности | - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;  - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 30% на автомобильных дорогах общего пользования;  - обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам;  - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств;  - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию.  - сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП. |

**1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И НЕОБХОДИМОСТЬ ЕЁ РЕШЕНИЯ**

Муниципальное образование сельское поселение «Село Льва-Толстого» располагается на юго-востоке Дзержинского района Калужской области и граничит:

На северо-западе с ГП «Поселок Товарково»;

На севере с СП «Село Совхоз им. Ленина»;

На востоке и юге с городом Калуга;

На западе и юго-западе с СП «Село Дворцы». Территория составляет 7907,76 га

В состав муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого» входят 3 населенных пункта:

с. Льва Толстого, д. Каравай, д. Ларинское.

Основой хозяйственного комплекса муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого» является агропромышленный комплекс, представленный предприятием АО «ПРОДО Птицефабрика Калужская».

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, выход на внешние автомобильные дороги. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «Село Льва Толстого» (далее МАД) в границах МО СП «Село Льва-Толстого» составляет 19,9 км, в том числе с твердым покрытием 9,4 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение капитального ремонта и ремонта дорог в населенном пункте поселения, их обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 51,6% от общей протяженности автомобильной сети, из которых с усовершенствованным типом покрытия составляет 44,4 %. Дороги с переходным (щебеночным, гравийным, мостовым) и низшим (грунтовым) типом покрытия составляют 20 %.

Основной проблемой дорожного хозяйства поселения является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям:

- доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в 2019 году составила 65 % от общей протяженности (2018 г. – 92 %), Аналогичный показатель в среднем по России на 01.01.2009 составил 59,5%.

В настоящее время на территории поселения находятся один населенный пункт (д.Ларинское), который не обеспечен круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования. По причине отсутствия подъездов с твердым покрытием по улицам. Имеющиеся сельские автомобильные дороги в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения, в том числе на маршрутах движения школьного автобуса.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей сети муниципальных дорог, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах поселения поддерживается только благодаря мерам по их содержанию.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли поселения на протяжении ряда лет, а также отсутствие единой согласованной региональной политики развития дорожного хозяйства.

Неудовлетворительное состояние сельских дорог приводит к существенным экономическим потерям производителей по причине увеличения в 3-4 раза затрат на вывоз продукции, несвоевременному выполнению объемов сокращения количества рабочих мест.

Реализация мероприятий по совершенствованию сети автомобильных дорог поселения с применением программных методов позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития сельского поселения.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связной с автомобильным транспортом.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний граждан правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений отнесена деятельность в отношении обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за их сохранностью, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117337;fld=134;dst=100179) Российской Федерации.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

**2. Основные цели, задачи и сроки реализации Программы.**

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;

- сохранение, содержание, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;

- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 95 %.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;

- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;

- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

Сроки реализации Программы 2019 - 2023 гг.

**3. Индикаторы программы.**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;

- снижение износа автотранспорта;

- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;

- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 20%;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | | Наименование индикатора | Ед. изм. | Значения по годам: | | | | | |
| факт | Реализация муниципальной Программы | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| ***Подпрограмма 1: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого»*** | | | | | | | |  |  |
| **1** | | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным в общей протяжённости автомобильных дорог сельского поселения | % | 56 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 |
| **2** | | Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяжённости автомобильных дорог сельского поселения | %. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ***Подпрограмма 2: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого».*** | | | | | | |  |  |
| **1** | Количество ДТП | Ед. | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2** | Доля наиболее аварийных участков дорог для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения | % | 50 | 50 | 40 | 35 | 30 | 30 |
| **3** | Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **4** | Количество дорожных знаков для установки в особо проблемных местах | Ед. | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |

**4 Система программных мероприятий.**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого»;

- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого».

**Подпрограмма 1.**

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- ремонт МАД с твердым покрытием;

- реконструкция грунтовых МАД.

Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность и содержание МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2019 по 2023 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого».

Мероприятия по реконструкции грунтовых МАД.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с грунтовым покрытием и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2019 по 2023 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства дорожного Фонда из местного бюджета и иных источников.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация муниципального образования сельское поселение «Село Льва Толстого»

Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в сельском поселении.

**Подпрограмма 2:**

Подпрограммные мероприятия направлены на снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленных дорожными условиями. Предполагается приведение в соответствие с техническими требованиями средств организации движения транспортных средств и пешеходов.

Планируется установить дорожные знаки:

«Уступи дорогу»-2шт.

«Дети»- 2 шт.

«Главная Дорога»-2шт.

«Направление главной дороги»-1шт.

«Ограничение скорости»- 6 шт.

«Жилая зона» - 3 шт.

«Стоянка запрещена» - 2 шт.

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;

- мероприятия, направленные на сокращение ДДТТ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;

- мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

**5 Ресурсное обеспечение Программы.**

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме **21 741,194**  тыс**.**рублей, в том числе:

2022 год – 900,00 тыс.руб.

2023 год – 17 841,194 тыс.руб.

2024 год – 1 000,00 тыс.руб.

2025 год – 1 000,00 тыс.руб.

2026 год – 1 000,00 тыс.руб.

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета и привлечение средств областного бюджетов в виде субсидий является администрация муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого».

**6. Механизм реализации Программы.**

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – администрацией муниципального образования сельское поселение «Село Льва-Толстого», которая:

- осуществляет управление настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;

- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;

- готовит целевые показатели и показатели эффективности реализации настоящей Программы за отчетный год;

- несет ответственность за реализацию настоящей Программы;

- в установленном порядке привлекает средства областного бюджета.

**Приложение**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства на территории

МО СП «Село Льва-Толстого» на 2022-2026 гг.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия программы** | **Источники финансирования** | | | **Исполнители мероприятий** | **Всего расходов по программе,**  **тыс.руб.** | **Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.), в том числе:** | | | | | | |
| **2022 г** | | **2023 г** | | **2024г** | **2025 г** | **2026 г** |
| **Всего по муниципальной программе:** | | Бюджет МО СП "Село  Льва-Толстого" | | | Администрация МО сельского поселения «Село  Льва-Толстого» | **21 741,194** | 900,00 | | 17 841,194 | | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| Областной бюджет | | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **ПОДПРОГРАММА 1: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «СЕЛО ЛЬВА-ТОЛСТОГО»** | | | | | | | | | | | |  |  |
| **1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог** | | | | | | | | | | | |  |  |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытие, зимнее/летнее содержание автомобильных дорог (софинансирование) | Бюджет МО СП «Село  Льва-Толстого» | | | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого» | **5 225,611** | 900,00 | | 1 325,611 | | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| 1.2. | Ремонт автомобильной дороги в с.Льва Толстого по ул.Полевой | Областной бюджет | | | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого» | **16 515,583** |  | | 16 515,583 | |  |  |  |
|  |  | | | | | **21 741,194** | 900,00 | | 17 841,194 | | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| **ИТОГО ПО ПОДРОГРАММЕ 1:** | | | | | | **21 741,194** | 900,00 | | 17 841,194 | | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| **ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «СЕЛО ЛЬВА-ТОЛСТОГО»** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области ОБДД | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Издание нормативно-правовых актов, регламентирующих работу по обеспечению безопасности дорожного движения | | |  | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого» |  |  |  | |  | |  |  |
| 1.2 | Анализ ДТП с выявлением наиболее аварийных участков дороги для разработки мер по обеспечению безопасности дорожного движения | | |  | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого» совместно с ГИБДД |  |  |  | |  | |  |  |
| 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма и формирование общественного мнения по проблеме БДД | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Участие в широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. БДД | |  | | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого» |  |  |  | |  | |  |  |
| 2.2 | Изготовление и установка дорожных знаков «Дети» | | Бюджет МО СП «Село Льва-Толстого» | | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого» |  |  |  | |  | |  |  |
| Итого: | | |  | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 3. Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Проведение комплексной проверки улично-дорожной сети муниципального образования сельского поселения «Село Льва-Толстого» на предмет соответствия техническим параметрам | | |  | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого»  совместно с ГИБДД |  |  |  | |  | |  |  |
| 3.2 | Изготовление и установка дорожных знаков «Уступи дорогу», «Главная дорога», «Направление главной дороги», «Ограничение скорости» «Жилая зона» «Стоянка запрещена» | | | Бюджет МО СП «Село Льва-Толстого» | Администрация МО сельского поселения «Село Льва-Толстого» | **0,00** | **0,00** | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,00** |
| **ИТОГО** | | | |  |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,00** |
| **ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2:** | | | |  |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** | **0,00** |