

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
«ДЕРЕВНЯ ГАЛКИНО»
СЕЛЬСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

от 24.04 2018 г.

№ 139

**Об утверждении в новой редакции
«Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на
территории сельского поселения
«Деревня Галкино» Дзержинского
района Калужской области на период
2018-2020 годы и на период до 2037 года».**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Сельская Дума сельского поселения «Деревня Галкино» **РЕШИЛА:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Галкино» 2018-2020 года и на период 2037 года (прилагается).
2. Постановление № 33 от 27.03.2017 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства сельского поселения «Деревня Галкино» на 2017-2020 годы» считать утратившими силу.
3. Настоящее решение подлежит размещению на сайте администрации Дзержинского района <http://adm Kondrovo.ru> и обнародованию в установленном порядке.
4. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

Глава сельского поселения
«Деревня Галкино»



В.В. Комаров

Приложение
к решению Сельской Думы
сельского поселения «Деревня Галкино» от
2018 года № 139

24.04



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ДЕРЕВНЯ ГАЛКИНО» 2018-2020 ГОДА И НА
ПЕРИОД 2037 ГОДА**

2018 г.

Утверждена

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Галкино» Дзержинского района Калужской области на 2018 – 2020 годы и на период до 2037 год.

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Галкино» до 2020 года и на период до 2037 года
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Заказчик: Сельская Дума сельского поселения «Деревня Галкино» 249863, Калужская область, Дзержинский район, д. Галкино, ул. Ярославская, д.17. Разработчик: Администрация сельского поселения «Деревня Галкино» 249863, Калужская область, Дзержинский район, д. Галкино, ул. Ярославская, д.17.
Цели и задачи программы	Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Задачи программы: - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием до 80% от общей протяженности автомобильных дорог Снижение числа зарегистрированных ДТП до 1
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию сети дорог поселения; б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;

		в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети
Срок и этапы реализации программы		С 2018 по 2020 годы и на период до 2037 года. Этапы: I этап: 2018-2020 гг. II этап: 2021-2025 гг. III этап: 2026-2037 гг.
Объемы и источники финансирования программы		Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2018 г.- 900,0 т. руб. 2019 г.- 760,0 т. руб. 2020 г.- 760,0 т. руб. Объем финансирования программы на периоды 2021-2025гг и 2026-2037 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования государственных и муниципальных программ за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода
Ожидаемые результаты реализации программы		Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения, социально-экономическая характеристика сельского поселения «Деревня Галкино», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

По состоянию на 1 января 2018 г. численность сельского поселения «Деревня Галкино» составляет 719 человек. Динамика численности населения отражена Таблица 1 - Среднегодовая численности населения сельского поселения

Год	Численность, человек	Динамика, человек
2012	701	-13
2013	709	8
2014	713	4
2015	725	12
2016	723	-2
2017	720	-3
2018	719	-1

Таблица 2 Численность населения сельского поселения по населенным пунктам

	2012 г	2018 г. (на начало года)
Все население	701	719
<i>в том числе:</i>		
дер. Болобоново	20	22
дер. Галкино	261	267
дер. Дубинино	319	327
дер. Люблинка	4	4
дер. Озеро	7	7
дер. Шановка	0	0
дер. Новая Жизнь	4	4
дер. Шеняно - Слобода	71	73
дер. Ярцево	15	15

Около 89% всего населения проживает в центре сельского поселения – дер. Галкино. Численность населения, по сравнению с 2012 годом, в центре сельского поселения увеличилась на 2%..

Промышленность сельского поселения представлена следующими предприятиями:
- ООО «Птицефабрика «Радон»;

В поселении имеется:

- Галкинский ФАП и Дубининский ФАП
- Галкинское ОС;
- Галкинский СДК и Дубининский СДК

Обеспечение продуктами питания и товарами первой необходимости производится силами малого предпринимательства: ИП «Белец», ООО «Венера», ТД «Птичий Мир» магазин ПОСПО

Генеральный план сельского поселения «Деревня Галкино» утвержден в 2016 году и разработана на срок до 2037 года.,

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

1. Капитальный ремонт дорог регионального значения, проходящих по территории поселения;
2. Проектирование и строительство улично-дорожной сети в местах перспективного жилищного строительства;
3. Введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно необходимо выполнить в твердом асфальтобетонном исполнении для всех дорог в черте населенных пунктов и дорог между населенными пунктами.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Сельское поселение «Деревня Галкино» расположено северо-западной части территории Дзержинского района Калужской области. Центр сельского поселения – Деревня Галкино находится в 11 км к западу от г. Кондрово, и в 40 км от г. Калуга, с которой связан региональной дорогой.

В состав сельского поселения «Деревня Галкино» входят следующие населенные пункты: дер. Галкино, дер. Болобоново, дер. Дубинино, дер. Люблинка, дер. Новая Жизнь, дер. Озеро, дер. Шановка, дер. Шеняно - Слобода, дер. Ярцево.

Муниципальное образование Сельское поселение «Деревня Галкино» граничит: СП «Угорское», СП «Деревня Старки», СП «Деревня Рудня», СП «Деревня Сени», МО ГП «Город Кондрово»

Площадь территории муниципального образования «Деревня Галкино» в существующих границах составляет 13 888,76 га. Численность населения по состоянию на 01.01.2018г - 719 человека.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

Внешний транспорт

Ближайшая железнодорожная станция: «Говардово», а также остановочные пункты «разъезд Костино» и «ост. Пл.108 км.» на железнодорожной линии «Калуга-Вязьма»

Автомобильные дороги

Транспортное обслуживание население осуществляется автобусными маршрутами по дороге областного значения «Кондрово-Дубинино-Галкино-Острожное-Барсуки», «Кондрово-Дубинино-Галкино-Болобоново-Сени.

Внешние автобусные пассажирские перевозки осуществляет ОАО «Калужское АТП»

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области.

Таблица №1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги, км	Мост шт./м
1.	Кондрово-Галкино-Острожное-Барсуки	28,44	2/58,99
	Галкино-Сени-Дурнево-Плюсково	14,0	

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью МР «Дзержинский район».

Таблица №2

	Кондрово-Галкино-Озеро	1,0	
	Полотняный Завод-Кондрово-Острожное-Угорский водозабор-Новая Жизнь	4,0	
	Болобоново-Ярцево	1,1	
	Галкино- Сени-Люблинка	1,1	

Анализ показывает, порядка 80% автомобильных дорог между населенными пунктами не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Перечень автомобильных дорог, в черте населенных пунктов, находящихся в казне муниципального образования сельское поселение «Деревня Галкино» по состоянию на 01.01.2018 г.

Таблица №3

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, п.м.	Тип покрытия			
			грунт	гравийные	щебень	асфальт
	д.Галкино	5,302		0,99	1,653	0,018
			2,641			
1	ул. Архангельская	1,126	0,731		0,395	
2	ул.Никольская	1,196	0,255		0,941	
3	ул..Парковая	0,677	0,637		0,040	
4	ул..Ярославская	0,480	0,185		0,277	
5	ул.Молодежная	0,295		0,295		0,018
6	ул..Новая	0,695		0,695		
7	ул.Луговая	0,355	0,355			
8	ул.Победы	0,478	0,478			
	д.Дубинино	4,979		0,254	1,855	0,558
			2,312			
9	ул.Заречная	1,508	0,696	0,254		0,558
10	ул..Полевая	0,645	0,017		0,628	
11	ул.Мира	0,176	0,078		0,098	
12	пер.Светлый	0,866	0,242		0,624	
13	ул.Лесная	0,758	0,253		0,505	
14	ул.Солнечная	0,658	0,658			
15	ул.Южная	0,368	0,368			
	Д.Шеняно-Слобода	8,107	6,165	0,832	1,11	-
16	ул.Покровского	1,815	1,815			
17	ул.Школьная	0,190	0,190			
18	ул.Ветеранов	0,984	0,247	0,028	0,709	

19	ул.Советская	0,650				
20	ул.Калужская	3,719	0,650			
21	ул.Московская	0,749	2,915	0,804		
22	д.Озеро	2,697	0,348		0,401	
23	д.Пановка	0,9	0,9			
24	д.Люблинка	2,096	1,119	0,031	0,946	
25	д.Новая Жизнь	1,544	1,544			
26	д.Болобоново	0,781		0,733		0,048
27	д.Ярцево	2,57	2,196		0,351	0,023
	ИТОГО:	28,976	18,593	2,84	6,896	0,647

Из таблицы видно, что порядка 85% улично-дорожной сети в черте населенных пунктов не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

На территории муниципального образования нет станций технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станций, ближайшие АЗС находятся в г. Кондрово. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производятся в частных гаражах и на территории предприятий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 80 машино-мест.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;
- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;
- отсутствуют тротуары.

1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории сельского поселения предлагается сохранение части существующих и строительство гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 гаражи предусмотрены для 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая, что значительная часть населения поселения обеспечена индивидуальным жильем с придомовыми земельными участками, на территории которых строительство отдельно стоящих гаражей на территории сельского поселения не планируется.

1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары преимущественно отсутствуют. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Обслуживание автомобильных дорог областного значения на территории сельского поселения осуществляет ДРСУ №2 Калугавтодор.

Содержание автомобильных дорог муниципального значения осуществляется силами подрядчиков по заключению муниципальных контрактов на ремонт и содержание дорог за счет средств местного бюджета, средств дорожного фонда.

1.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки в 2016 году совершено 1 ДТП, в 2017 году 1 ДТП.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенных пунктов;
- 2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Существующие автодороги регионального значения проходят по населенным пунктам. Поток машин большой грузоподъемности, осуществляющих перевоз грузов, приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных в д. Галкино, д. Дубино, д. Болобоново.

1.8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В сельском поселении определены основные планируемые зоны развития и жилой застройки, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

1.9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

- 1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года; В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- 2) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области» до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;
- 3) Постановление Администрации Дзержинского района «Об утверждении муниципальной программы Дзержинского района «Развитие дорожного хозяйства Дзержинского района на 2014-2020 годы»;

- 4) Стратегия социально-экономического развития Дзержинского района до 2020 года и на период до 2030 года;
- 5) Генеральный план сельского поселения «Деревня Галкино» до 2037 года;
- 6) Муниципальная программа сельского поселения «Деревня Галкино» «Развитие дорожного хозяйства сельского поселения «Деревня Галкино» на 2015-2017 годы».

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки.

1.10. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения .

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения

В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки, планируемые для нового жилищного строительства в населенных пунктах МО СП «Деревня Галкино». С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети.

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз сохранения и увеличения численности населения за счет предприятия ООО «Птицефабрика Радон».

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства. Прогноз развития дорожной сети отдельных участков автомобильных дорог местного значения, особенно в д. Галкино, д. Дубинино, д. Болобоново характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключается в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог регионального значения «Калуга-Медынь» характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения в связи с неудовлетворительным состоянием дорожного полотна данных автомобильных дорог.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключается в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Для обеспечения развития нового жилищного строительства в населенных пунктах сельского поселения необходимо предусмотреть проектирование, строительство улично-дорожной сети, включающую автодороги шириной не менее 6 м и пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из близлежащих городов Москвы и Калуги.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

Таблица 4 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения в сельском поселении «Деревня Галкино» до 2037 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2020 -2037
Число зарегистрированных ДТП	1	1	1	1	1	не более 1 в год

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития, автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах новой жилой застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего

пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Галкино» до 2020 года и на период 2037 года.

№ п.п.	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования			
				2018 г.	2019 г.	2020г.
1.	Приобретение материалов, содержание дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры	Межбюджетные трансферты	660,0	655,0	655,0
2.	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Межбюджетные трансферты	50	50	50
3.	Обеспечение безопасности организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Межбюджетные трансферты	50	55	55

4.	Ремонт и строительство автомобильных дорог с твердым покрытием	Улучшение дорожного хозяйства	Межбюджетные трансферты	-	-	-
Всего				760	760	760

5.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2018 - 2037 годы, составляет 2280 тыс. руб. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог.

Распределение объема инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, тыс. руб.

Таблица 13.

№	Наименование бюджета	Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей		
		2018	2019	2020
1	Бюджет Калужской области	0	0	0
2	Бюджет Дзержинского района	330	330	330
3	Бюджет сельского поселения «Деревня Галкино» (в рамках межбюджетных трансфертов, на реализацию осуществления части переданных полномочий)	430	430	430
4	Внебюджетные источники			
ИТОГО:		760	760	760

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры)

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным безопасным условиям проживания людей.	Задачи программы	Мероприятия	Наименование индикатора	2016	2017	2018	2019	2020	2026	203
				Безопасность, эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	увеличение доли автомобильных дорог сельского поселения всех форм собственности с твердым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог %	31	31	38	43

территории											
Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	<i>Протяжённость дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения (п.м.)</i>	300	300	300	300	600	600	600	600	
Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	<i>Прогноз развития улично-дорожной сети, км</i>	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	15,6	17,0	17,0	
Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	<i>удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры</i>	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	процент опрошенных	

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

-высокий (Е 95%);

-удовлетворительный (Е 75%);

-неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.